

# VISITE TECHNIQUE 1

## À NOTER



DÉPART AUTOCAR

7 H 45



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ,  
CASQUE, GILET HAUTE VISIBILITÉ.



© Carrières du Boulonnais

## Le bassin carrier de Marquise

### 6 Mt/an de calcaire

Située à mi-chemin entre Boulogne-sur-Mer et Calais, la carrière historique du Groupe CB (Carrières du Boulonnais) exploite depuis 125 ans un gisement de calcaire de haute qualité. Originellement basée sur la production de calcaire marbrier, l'activité s'est développée au XX<sup>e</sup> siècle autour des granulats. Aujourd'hui, la carrière fournit 6 millions de tonnes par an de granulats pour l'industrie (pierres à chaux et castine) et pour le secteur du bâtiment et des travaux publics.

Le gisement exploité doit ses qualités physiques et chimiques singulières à son histoire géologique longue de 350 Ma. La visite permettra d'en tracer les grandes lignes. Les aspects concernant la gestion optimale de cette ressource naturelle afin de fournir des pierres à chaux à l'industrie seront également abordés.

Enfin, le dispositif logistique évolue. Un terminal ferroviaire a vu le jour en 1974 pour alimenter en castine l'industrie sidérurgique située à Dunkerque (Usinor à l'époque). Début 2021, un nouveau terminal a été mis en service pour accompagner le développement du fret ferroviaire en partance de la carrière et à destination de la région parisienne, tout en augmentant les performances environnementales.



© Chauv et Dolomies du Boulonnais

### 700 000 t/an de chaux et de dolomies

L'usine de Chauv et Dolomies du Boulonnais, implantée sur la commune de Réty dans le Pas-de-Calais, est le plus gros site de production de chaux vive en France. Il a été construit en 1963. L'outil de production est constitué de 9 fours de type Warmestelle, pour une capacité nominale de 700 000 t/an. En aval des fours, des installations de criblage, de concassage et de broyage permettent de fabriquer des produits de différentes granulométries.

Le site emploie 74 personnes, dont 23 en « feux continus », pour la conduite des fours et le chargement des trains.

La pierre calcaire, matière première alimentant les fours, provient du bassin carrier de Marquise. Les principales applications de la chaux fabriquée à Réty sont : l'industrie sidérurgique, l'industrie papetière, les travaux publics, l'agriculture, et le traitement des effluents aqueux et gazeux.

Le principal client est le complexe sidérurgique d'ArcelorMittal à Dunkerque, approvisionné par train. Le site de Chauv et Dolomies du Boulonnais exporte également par bateau 35 % de sa production vers la Scandinavie.



© Chauv et Dolomies du Boulonnais